

RBF 700 FACTORY LINE

**Para circuitos hidráulicos de frenos y embragues.
Fluido 100% Sintético - DOT 4 para frenos y embragues
Elevado punto de ebullición: 336°C / 637°F**

APLICACIONES

MOTUL RBF 700 FACTORY LINE es un fluido de frenos de alta prestaciones desarrollado para ofrecer una frenada sólida, sin pérdida de eficacia incluso en condiciones de fuertes y repetidas frenadas con muy alta temperatura, para frenadas con componentes de fibra de carbono o de cerámica, empleados en vehículos de alta competición.

MOTUL RBF 700 FACTORY LINE por su elevada resistencia a las altas temperaturas permite minimizar las salidas de ventilación, permitiendo mejorar la aerodinámica.

Puede ser usado también, con discos de frenos convencionales.

Puede ser usado para actuadores de sistemas de embrague.

MOTUL RBF 700 FACTORY LINE responde a la norma DOT 4, permitiendo ser usado en vehículos de alto rendimiento para aplicaciones de uso cotidiano.

PRESTACIONES

NORMATIVAS FMVSS 116 DOT 4

Resistencia y estabilidad térmica extremadamente elevadas:

MOTUL RBF 700 FACTORY LINE posee un punto de ebullición en seco, muy elevado (336°C / 636.8°F), supera a los fluidos convencionales DOT 5.1 (260°C / 500°F mini) y DOT 4 (230°C / 466°F mini) permitiendo conservar la eficacia de frenado incluso en condiciones de trabajo extremas.

Ofrece mejores prestaciones aerodinámicas del vehículo, reduciendo las entradas de aire para la refrigeración del freno.

Eficaz incluso en tiempos de lluvia o zonas de elevada humedad ambiental:

MOTUL RBF 700 FACTORY LINE posee un punto de ebullición húmedo muy elevado (205°C / 401°F) supera a los fluidos convencionales DOT 5.1 con base sin silicona (180°C / 356°F mini) y DOT 4 (155°C / 311°F mini) permitiendo conservar la eficacia de frenado con lluvia, y en presencia de ambientes muy húmedos.

Los líquidos de frenos tienen la propiedad natural de absorber la humedad del aire, son "higroscópicos", lo que reduce su

RBF 700 FACTORY LINE

**Para circuitos hidráulicos de frenos y embragues.
Fluido 100% Sintético - DOT 4 para frenos y embragues
Elevado punto de ebullición: 336°C / 637°F**

punto de ebullición y aumenta el riesgo de aparición del efecto "vapor lock".

El punto de ebullición en húmedo se mide después de humedecer el producto con aproximadamente un 3% de agua.

RECOMENDACIONES

Evitar la mezcla con líquidos de frenos a base de polyglycoles de menor prestación.

No mezclar con líquidos de base mineral (LHM) ni silicona (DOT 5).

Almacene el fluido de freno en su envase original, cerrar para prevenir la absorción de humedad.

Producto químico agresivo con las manos, pinturas y barnices.

En caso de contacto con la piel, lavar con abundante agua.

**CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS**

Farbe	Visual	Ámbar
Viscosidad a 100 °C (212 °F)		2.1 mm ² /s
Viscosidad a -40 °C (-40 °F)		1,580.0 mm ² /s
Punto de ebullición seco		336.0 °C / 637.0 °F
Punto de ebullición húmedo		205.0 °C / 401.0 °F